

## RADIOCOMANDI DI SICUREZZA A CODICE VARIABILE 433,92



Con lo stesso radiocomando puoi attivare: il telesoccorso, l'antirapina, il cancello, le tapparelle, la serranda del garage, le luci, altro automatismo



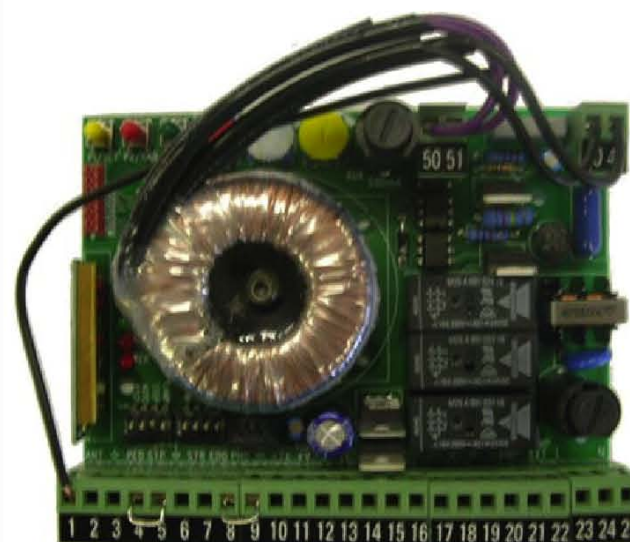
VETRINA DI ALCUNI PRODOTTI COMPATIBILI E GESTIBILI DALLA CENTRALE ANTIFURTO SX-5WL, CHIEDI AL TUO FORNITORE IL LISTINO SECURVERA



SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL. FAX 0641792990  
C.C.I.A.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004  
Sito <http://www.securvera.it> e-mail: [securvera@securvera.it](mailto:securvera@securvera.it) ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886  
Antifurto, Antincendio, F.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

## QUADRO ELETTRONICO COMANDI UN MOTORE 230VAC

### UNIK1E SV-UBS (COMPLETA)



BOX IP 54

## MANUALE TECNICO INSTALLAZIONE CANCELLI AUTOMATICI



### ATTENZIONE!

Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Sbeco declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti nel Paese dove viene effettuata l'installazione

1. INFORMAZIONI GENERALI ..... 3

2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI..... 3

3. CARATTERISTICHE TECNICHE..... 3

4. COLLEGAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DELLA CENTRALE..... 4

4.1 SCHEMA GENERALE SETTAGGI E COLLEGAMENTI .....5

4.2 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO SEMPLIFICATA (vedi anche pag. 8-10) .....6

4.3 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE (vedi anche pag. 8-10) .....7

5. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALE (esame analitico) ..... 8

5.1 PROGRAMMAZIONE E CANCELLAZIONE DEI RADIOCOMANDI .....8

5.2 FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE .....8

5.3 TRIMMER “FOR”- FORZA/VELOCITA’ MOTORI.....9

5.4 TRIMMER “PAU”- MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO “APERTURA E CHIUSURA”..9

5.5 FUNZIONE “APERTURA PEDONALE” .....10

5.6 TRIMMER “OBS”- RILEVAMENTO “SENSIBILITÀ OSTACOLO” .....11

5.7 LAMPEGGIATORE.....11

5.8 SPIA CANCELLO APERTO .....11

5.9 RALLENTAMENTO .....11

5.10 ELETTROSERRATURA .....11

5.11 LUCE DI CORTESIA.....11

5.12 STOP LOGICO (INGRESSO STP) .....11

5.13 ANOMALIA MEMORIA DELLA CENTRALE.....12

6. LED DI SEGNALE..... 12

7. PROGRAMMAZIONE TRAMITE GTSYSTEM..... 12

8. INFORMAZIONI VERIFICA ASSORBIMENTO ACCESSORI ..... 13

9. INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI ..... 14

AVVERTENZE SICUREZZA PER INSTALLAZIONE ED USO ..... 15

AVVERTENZE SICUREZZA PER INSTALLAZIONE ED USO

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e in osservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europea vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano aggiunti od installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità secondo quanto stabilito dalla DIRETTIVA MACCHINE (si vedano norme EN 12635, EN 12453 e EN 12445).

MANUTENZIONE

- Per garantire l'efficienza del prodotto è indispensabile che personale professionalmente competente effettui la manutenzione nei tempi prestabiliti dall'installatore, dal produttore e dalla legislazione vigente.
- Gli interventi di installazione, manutenzione, riparazione e pulizia devono essere documentati. Tale documentazione deve essere conservata dall'utilizzatore, a disposizione del personale competente preposto al controllo.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. **ditta produttrice** declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento salvo quanto indicato. Rivolgarsi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

LIMITI DELLA GARANZIA

La garanzia è di 24 mesi decorrenti dalla data del documento di vendita ed è valida solo per il primo acquirente. Essa decade in caso di: negligenza, errore o cattivo uso del prodotto, uso di accessori non conformi alle specifiche del costruttore, manomissioni operate dal cliente o da terzi, cause naturali (fulmini, alluvioni, incendi, ecc.), sommosse, atti vandalici, modifiche delle condizioni ambientali del luogo d'installazione. Non comprende inoltre, le parti soggette ad usura (batterie, olio, ecc.).La restituzione alla **Securvera**, del prodotto da riparare deve avvenire in porto franco. La **Securvera** restituirà il prodotto riparato al mittente in porto assegnato. In caso contrario la merce verrà respinta al ricevimento. L'acquisto del prodotto implica la piena accettazione di tutte le condizioni generali di vendita. Per eventuali controversi il foro competente è quello di

Roma

## 9. INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI

| INCONVENIENTE                                                                          | CAUSA PROBABILE                                                                                                           | RIMEDIO                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, l'automazione non apre. | Alimentazione di rete 230 volt assente.                                                                                   | Controllare l'interruttore principale.                                                              |
|                                                                                        | Presenza di STOP di emergenza.                                                                                            | Controllare eventuali comandi di STOP collegati all'ingresso STP.                                   |
|                                                                                        | Manca ponticello tra l'ingresso STP ed il comune.                                                                         | Se non utilizzato verificare la presenza del ponticello sull'ingresso STP.                          |
|                                                                                        | Uno dei fusibili è bruciato.                                                                                              | Sostituire il fusibile con uno dello stesso valore.                                                 |
|                                                                                        | Cavo di alimentazione del motore non collegato o difettoso.                                                               | Verificare il collegamento del cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.                           |
| L'automazione esegue la manovra di apertura, ma non quella di chiusura.                | La fotocellula, se presente, è ostruita o non funzionante.                                                                | Controllare, pulire la fotocellula o rimuovere ostacolo.                                            |
|                                                                                        | Manca la fotocellula e non è presente il ponticello tra l'ingresso PHO ed il comune.                                      | Verificare i collegamenti accessori e la presenza del "ponticello".                                 |
|                                                                                        | E' stato usato un contatto NC del selettore a chiave invece di un NO, da collegare all'ingresso STR.                      | Verificare i collegamenti.                                                                          |
| L'automazione funziona con comandi via filo, ma non con il telecomando.                | Il telecomando non è stato memorizzato oppure è guasto oppure la batteria è scarica.                                      | Verificare/cambiare la batteria. Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando.          |
| Si attiva il finecorsa elettrico ma il motore non si ferma                             | Sono stati scambiati i finecorsa in apertura e chiusura.<br>Si è usato un contatto NO invece che NC                       | Verificare i collegamenti.                                                                          |
| In apertura o in chiusura il cancello parte, poi si ferma.                             | La forza del motore è insufficiente o/e la soglia di intervento dell' OBS è troppo bassa.                                 | Verificare se l'automazione è in asse, lubrificare se necessario.                                   |
|                                                                                        |                                                                                                                           | Aumentare la soglia di intervento girando in senso orario il trimmer OBS.                           |
|                                                                                        |                                                                                                                           | Se non è sufficiente, aumentare il trimmer FOR in senso orario e rifare la programmazione da RESET. |
| Ad un comando, il motore parte, ma l'automazione non si muove.                         | C'è un ostacolo che impedisce il movimento; le cerniere sono bloccate; si è staccata una staffa di ancoraggio del motore. | Eliminare eventuali ostruzioni; ripristinare le cerniere, sostituirle o lubrificarle.               |
|                                                                                        |                                                                                                                           | Fissare la staffa del motore.                                                                       |

N.B.: Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza.

**ATTENZIONE:** prima di inviare un telecomando in riparazione, verificare se le batterie sono scariche. Il 50% dei telecomandi che rientrano ai service hanno semplicemente le batterie scariche.

## 1. INFORMAZIONI GENERALI

La centrale universale autoapprendente UNIK1E230 è stata ideata per l'automazione di un accesso ad 1 motore 230VAC con o senza finecorsa elettrico. E' dotata di un'innovativa procedura di autoapprendimento per una rapida installazione e di tre trimmer per la regolazione fine dei parametri principali: forza, tempo di pausa e sensibilità del controllo ostacolo del motore.

Sono disponibili:

- una programmazione autoapprendente rapida, in cui la centrale esegue automaticamente la manovra di apprendimento dei tempi di manovra e fissa l'inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura al 85% della manovra.
- una programmazione professionale in cui l'installatore può determinare l'istante di inizio del rallentamento dell'anta, l'abilitazione dell'apertura pedonale via radio, la modalità di intervento dei dispositivi di sicurezza.

## 2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Comando e controllo di accessi automatizzati ad 1 motore 230VAC (max 400W)
- Ingresso finecorsa apre chiude
- Velocità motore regolabile tramite trimmer da 50-100%.
- Apertura parziale (pedonale) personalizzabile
- Tempo di sosta regolabile tramite trimmer da 0 a 60 secondi.
- Tempo di intervento del controllo ostacolo regolabile tramite trimmer tra 0,1 e 3,0 secondi.
- Settaggi iniziali tramite dip-switch
- LED di segnalazione (8)
- Espansione per elettroserratura (accessorio ELU)
- Gestione luce di cortesia 230VAC 500W max con relè dedicato
- Ricevitore rolling-code a 433MHz incorporato con massimo 180 codici radio memorizzabili
- Gestione logica lampeggiante incorporata
- Microprocessore Flash riprogrammabile on-board tramite interfaccia seriale.
- Programmazione della centrale mediante GTSYSTEM
- Conforme alle Direttive Europee di riferimento: R&TTE 99/05/CE

## 3. CARATTERISTICHE TECNICHE

|                                        |                                                          |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Alimentazione trasformatore:           | 230/18VAC 10VA                                           |
| Alimentazione centrale:                | 230 VAC                                                  |
| Uscita motore:                         | 230V max 400W                                            |
| Assorbimento max motore e accessori:   | Max 8 Ampere protetta da fusibile                        |
| Alim. accessori:                       | 24 VDC - 150 mA protetta da fusibile (vedi info pag. 13) |
| Temperatura ambiente di funzionamento: | -20°C / + 55 °C                                          |
| Parametri di programmazione:           | memorizzati in EEPROM                                    |
| Gestore delle funzioni:                | microprocessore con watch-dog                            |
| Grado IP del box:                      | IP54                                                     |

4. COLLEGAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DELLA CENTRALE

- a) Prima di eseguire l'installazione della centrale UNIK1E230 leggere le "Avvertenze generali per la sicurezza e note" (pag. 15).
- b) Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore magnetotermico differenziale da 6A (IC=30mA) come previsto dalle vigenti normative di riferimento (IC=corrente differenziale).
- c) \* Fissare il box tramite gli appositi fori di fissaggio.
- d) \* Innestare i passacavi in dotazione e fare passare i cavi tenendo separati quelli di potenza da quelli di comando.
- e) Collegare gli accessori esterni facendo attenzione che la somma degli assorbimenti medi di tutti gli accessori collegati non superi la massima corrente disponibile (vedi info pag. 13).
- f) **ATTENZIONE!:** Collegare i finecorsa se presenti, altrimenti non ponticellare gli ingressi FCL e FOP in morsettiera.
- g) **ATTENZIONE!:** Se la centrale viene utilizzata con motori oleodinamici per evitare funzionamenti rumorosi e irregolari si consiglia:
  - di porre la Forza al 100% (Trimmer "FOR" tutto in senso orario)
  - di non utilizzare il rallentamento (eseguire procedura di apprendimento professionale).
  - non utilizzare il controllo ostacolo (trimmer OBS al MAX),
- h) Durante l'apprendimento in mancanza di finecorsa elettrici e con il rilevamento ostacolo escluso (ad esempio con motori oleodinamici), oppure in assenza di STOP meccanico (battuta), per definire i tempi di manovra premere il pulsante 1 del telecomando o il pulsante P1/SET per fermare l'anta dove richiesto.
- i) Verificare il corretto collegamento e funzionamento di tutti gli accessori collegati in morsettiera.

NOTE:

\* In caso di quadro incorporato nel motoriduttore con l'apposito portascheda, questi due punti non vanno considerati.

SETTAGGI INIZIALI PREIMPOSTATI

Se non vengono eseguite programmazioni, la centrale si comporta nel seguente modo:

- Modalità passo-passo con chiusura automatica esclusa
- Nessun rallentamento
- Presenza sicurezza in chiusura
- No sicurezza in apertura
- Tempo intervento rilevamento ostacolo (OBS) 1 secondo
- Canale 1 dei radiocomandi abilitato per l'apertura totale
- Test sicurezze disabilitato
- Colpo d'ariete disabilitato

8. INFORMAZIONI VERIFICA ASSORBIMENTO ACCESSORI (dimensionamento trasformatore)

La corrente disponibile per gli accessori è data dalla potenza disponibile diviso la tensione di alimentazione degli accessori pari a 24VDC.

$I_{acc} = P_{acc} / 24$

$I_{acc}$  = corrente disponibile accessori  
 $P_{acc}$  = potenza disponibile accessori

La potenza disponibile per gli accessori è data dalla potenza del trasformatore meno la potenza assorbita dalla centrale pari a 6.4W.

$P_{acc} = P_{tras} - 6.4$

$P_{tras}$  = potenza trasformatore  
 $P_{mot}$  = potenza motori

A bordo della centrale è presente un trasformatore da 10VA per cui la potenza disponibile è pari a 3.6W e la corrente disponibile a 150mA come riportato nelle Caratteristiche Tecniche. Di seguito sono riportati due esempi di calcolo della corrente disponibile per gli accessori.

| Centrale  | Potenza del trasformatore Standard | Potenza assorbita dalla centrale | Potenza disponibile per gli accessori | Tensione di alimentazione degli accessori | Corrente disponibile per gli accessori |
|-----------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| UNIK1E230 | 10VA                               | 6.4W                             | 3.6W                                  | 24V                                       | 150mA                                  |

La tabella seguente riporta gli assorbimenti medi degli accessori Prastel/VDS più comunemente utilizzati:

| Prodotto                                   | Assorbimento |
|--------------------------------------------|--------------|
| Fotocellula FOTO30SDE (coppia TX+RX)       | 50 mA        |
| Fotocellula FOTO35SDE (coppia TX+RX)       | 50 mA        |
| Rilevatore di masse metalliche MLX24AZ     | 40 mA        |
| Ricevitore MR1E                            | 20 mA        |
| Rilevatore a microonde DM30                | 80 mA        |
| Rilevatore a microonde DM60                | 100 mA       |
| Amplificatore per coste ottiche FOTOTEST2D | 30 mA        |
| Ricevitore per coste pneumatiche TCO4RX    | 30 mA        |
| Tastiera autonoma EASYBKA                  | 100 mA       |
| Lettore di prossimità autonomo EASYMINI    | 30 mA        |

Ad esempio, collegando 2 coppie di fotocellule FOTO30SDE ed un rilevatore MLX24AZ si ha un assorbimento medio totale di 140mA. Nel caso occorra collegare accessori per un assorbimento medio totale superiore a quello disponibile, sarà necessario sostituire il trasformatore con uno di potenza maggiore. Utilizzare trasformatori con secondario a 18 o 20VAC.

E' disponibile come parte di ricambio il trasformatore toroidale TRASF17 (primario 230VAC - secondario 18VAC - potenza 20VA).

Per riprendere il ciclo è necessario disattivare lo STOP e fornire un ulteriore comando.

5.13 ANOMALIA MEMORIA DELLA CENTRALE

La memoria EEPROM contiene i parametri di funzionamento della centrale, i codici, la logica e la memoria del ricevitore radio. All'accensione della centrale, in caso di **guasto della memoria EEPROM il LED rosso lampeggia ed è impossibile eseguire qualsiasi manovra.**

Eseguire la funzione di RESET (tenere premuto il tasto P1/SET per 2 secondi, finché il led giallo lampeggia).

Se il LED rosso si spegne la memoria funziona, ma è necessario ripetere la programmazione e l'apprendimento di tutti i trasmettitori memorizzati.

Se il LED rosso continua a lampeggiare, contattare un service autorizzato.

6. LED DI SEGNALEZIONE

Led giallo SET :

- lampeggia all'accensione per 5 sec. ad indicare che è possibile entrare in modalità apprendimento semplificato o professionale.
- è acceso fisso durante l'esecuzione dell'apprendimento semplificato o professionale
- è spento durante il normale funzionamento della centrale

Led rosso ER:

- è spento durante il normale funzionamento della centrale
- è acceso fisso in caso di blocco della centrale per mancato superamento del test delle sicurezze, o per la presenza di un Triac in corto circuito o per motore scollegato

Led rosso RAD:

- esegue un breve lampeggio alla ricezione di un codice radio della linea 433 MHz Multipass
- è acceso fisso durante la memorizzazione dei codici radio
- lampeggia rapidamente all'accensione della centrale nel caso di memoria dei codici radio guasta
- lampeggia rapidamente durante la cancellazione dei codici radio
- lampeggia lentamente nel caso di tentativo di inserimento di nuovi codici radio e memoria piena
- è spento durante il normale funzionamento della centrale in attesa di ricevere dei comandi via radio.

Led verde GC :

- è acceso fisso quando l'automazione è **completamente chiusa.**
- lampeggia quando è in corso la manovra di chiusura.
- è spento in tutti gli altri casi

Led rosso GO :

- è acceso fisso quando l'**automazione è aperta.**
- lampeggia quando è in corso la manovra di apertura.
- è spento in tutti gli altri casi

Led rosso PH :

- è acceso quando la fotocellula (ingresso PHO) è **allineata.**
- è spento quando la fotocellula (ingresso PHO) è **disallineata o interrotta.**

Led rosso ST :

- è acceso quando l'ingresso di STOP (STP) è **chiuso.**
- è spento quando l'ingresso di STOP (STP) è **aperto.**

Led verde START :

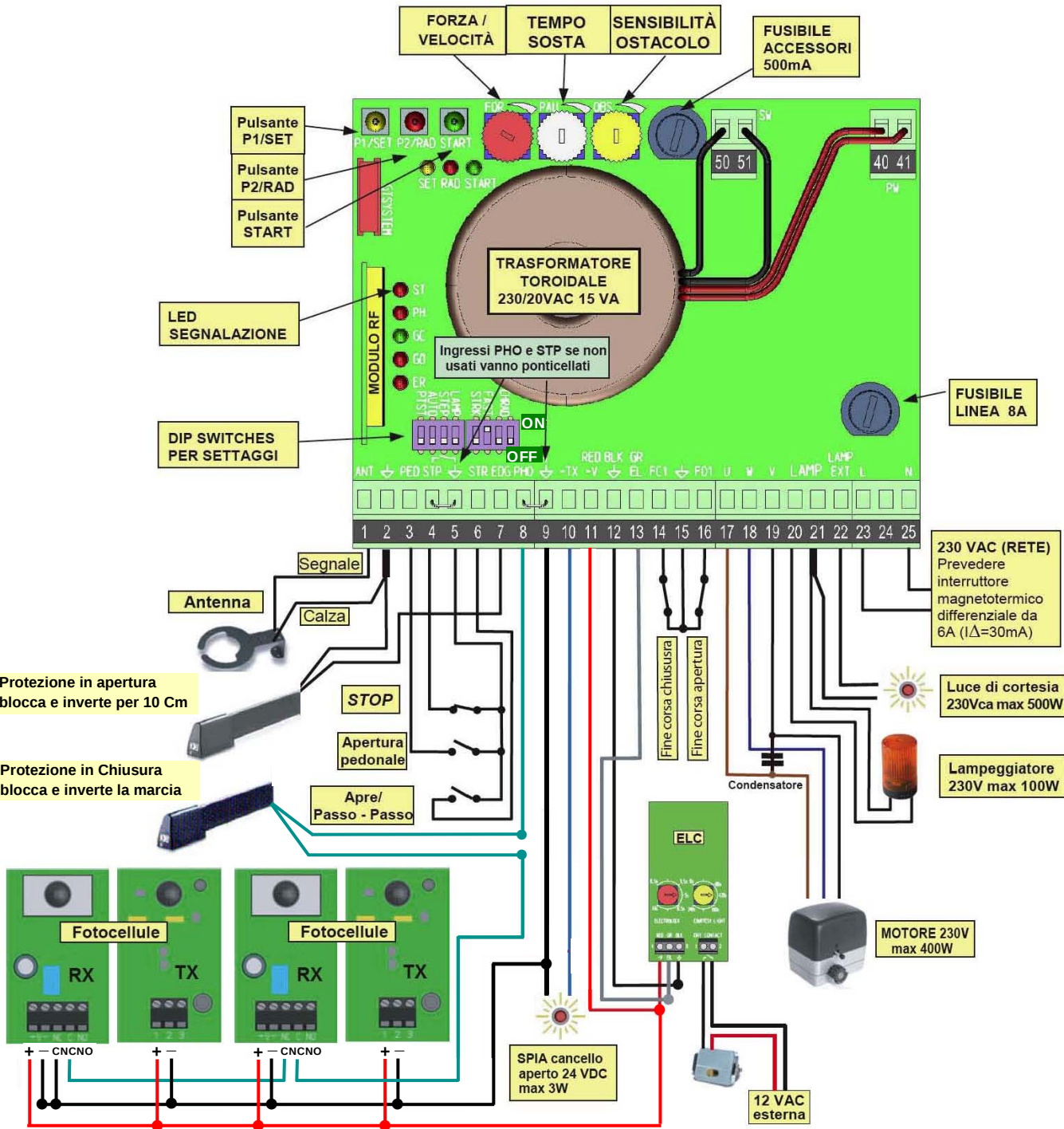
- è acceso quando l'ingresso di APRE/PASSO/PASSO (STR) è **chiuso.**
- è spento quando l'ingresso di APRE/PASSO-PASSO (STR) è **aperto.**

7. PROGRAMMAZIONE TRAMITE GTSYSTEM

Il GTSYSTEM è un terminale autonomo multifunzione utilizzabile su vari prodotti Prastel sia per test che per modificare funzioni. Nel caso delle centrali UNIK1E230 permette di:

- modificare o visualizzare parametri di funzionamento,
- visualizzare il contatore delle manovre effettuate,
- visualizzare lo stato della centrale e le impostazioni di diagnostica.

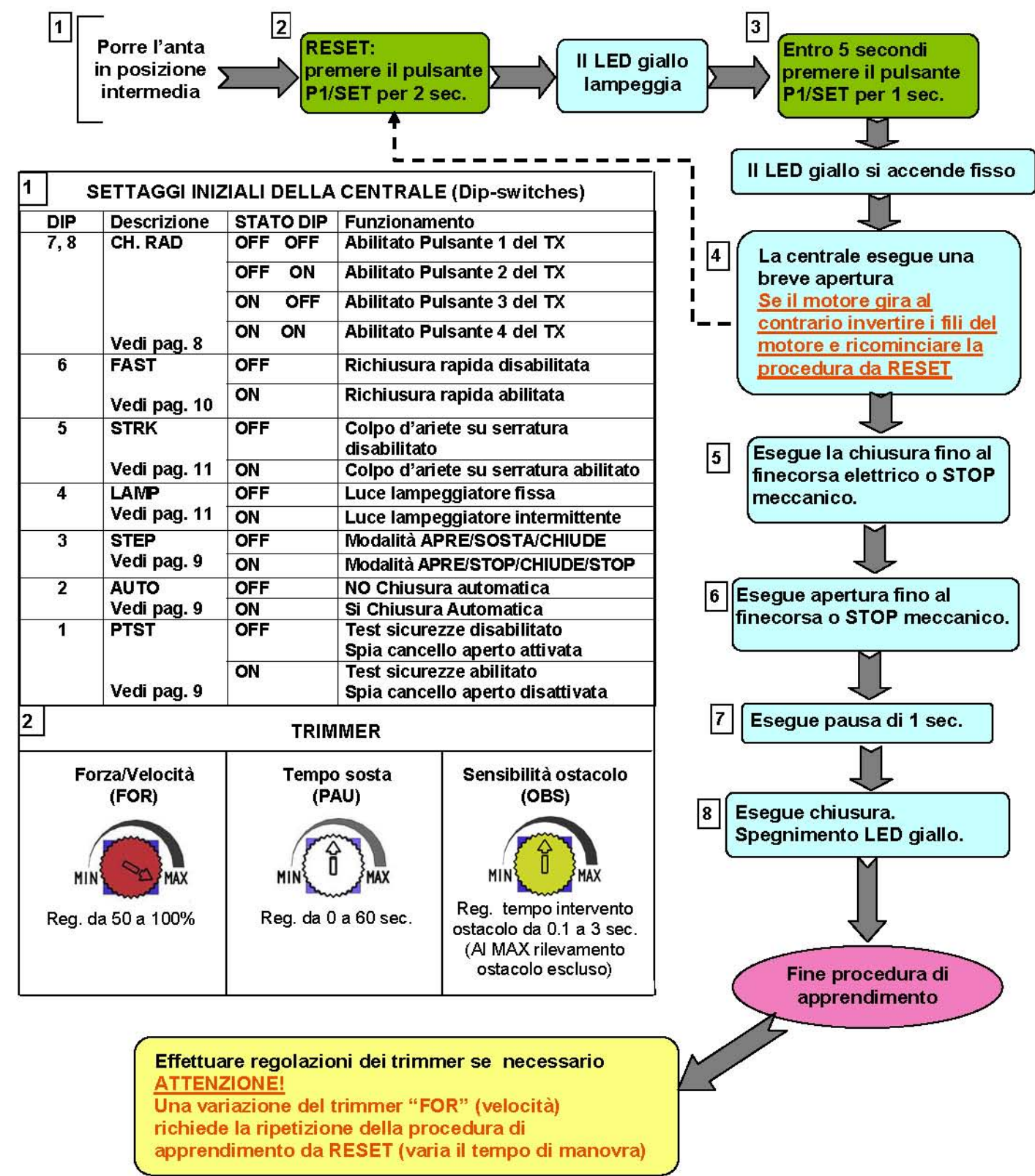
SCHEMA GENERALE SETTAGGI E COLLEGAMENTI



Attenzione: qualora non sono presente i dispositivi; lasciare liberi i morsetti 2 e 7, la centrale in fase di apprendimento li esclude. Per installare le fotocellule ed altri dispositivi di sicurezza come coste fisse e pneumatiche, è necessario rimuovere il ponticello tra i morsetti 8 e 9. Tra i morsetti rimuovere il ponticello ed installare un pulsante di stop, altrimenti lasciare il ponticello. L'elettroserratura è superflua in quanto il motore è autobloccante. In fase di programmazione, per ogni variazione di forza/velocità, è necessario togliere la 220 V. per 30 secondi. La programmazione è molto semplice in quanto si auto programma. Regolare la SENSIBILITÀ ostacolo il cancello si deve fermare con la mani, meglio se ostacolato inverte la marcia. Consigli sui Dip: Dip canali radio 7 OFF 8 ON. Dip 6 OFF. Dip 5 OFF. Dip 4 ON. Dip 3 OFF. Dip 2 ON. Dip 1 OFF. Se vuoi ottenere la funzione semiautomatico devi impostare Dip 3 e Dip 2 in posizione ON. Se dai un comando il cancello apre pausa chiude in automatico, qualora dai un comando a cancello in movimento si ferma, fino al prossimo comando cioè primo comando apre, secondo comando ferma, terzo comando chiude.

4.2 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO SEMPLIFICATA (vedi anche pag. 8-10)

- 1. Determinare i settaggi iniziali da preimpostare.
  - 2. Programmare i radiocomandi (se presenti) con automazione ferma (LED GC verde acceso) e secondo la sequenza: Codificare tutti i radiocomandi con lo stesso codice (eccetto i Rolling-code)
    - a) Premere P2/RAD per due secondi: si accende il LED rosso "RAD".
    - b) Far Trasmettere pigiando il pulsante interessato di un solo radiocomando, avendo tutti lo stesso codice
    - c) Premere P2/RAD per uscire dalla programmazione. Esce anche automaticamente quando si spegne il led
- Qualora i radiocomandi sono Rolling-code è necessario fare l'apprendimento per ciascuno massimo 180 START APPRENDIMENTO:



5.6 TRIMMER "OBS"- RILEVAMENTO "SENSIBILITÀ OSTACOLO"

Col trimmer "OBS" si regola sia il ritardo di intervento alla rilevazione dell'ostacolo che la forza di contrasto da opporre all'automazione. Sia il tempo di intervento che la forza di contrasto aumentano ruotando il trimmer in senso orario. Il ritardo di intervento dell'OBS è regolabile tra 0.1 e 3 secondi. Questa funzione è utile per superare eventuali punti critici dell'automazione dove per un breve intervallo di tempo si ha un maggiore assorbimento di corrente da parte del motore.



Se il trimmer OBS è in posizione di MAX, si esclude il rilevamento ostacolo.

In presenza di finecorsa elettrici, il rilevamento ostacolo provoca sempre l'inversione del moto in chiusura e l'inversione per 2 secondi in apertura.  
In assenza di finecorsa elettrici il rilevamento ostacolo provoca:  
- in chiusura l'inversione del moto tranne che negli ultimi cinque secondi di manovra, dove esegue lo STOP  
- in apertura l'inversione del moto per 2 secondi tranne che negli ultimi cinque secondi di manovra, dove esegue lo STOP

5.7 LAMPEGGIATORE

La centrale dispone di due morsetti (LAMP) di uscita per il comando di un lampeggiatore. Il lampeggiatore viene acceso 1 secondo prima dell'esecuzione di ogni manovra di apertura e di chiusura.  
Se il dip-switch 4 è in posizione OFF l'alimentazione fornita al lampeggiatore è continua. Occorre pertanto collegare ai morsetti un lampeggiatore con circuito oscillante incorporato (tipo FEBOLIF).  
Se il dip-switch 4 è in posizione ON l'alimentazione fornita al lampeggiatore è intermittente. E' quindi possibile collegare una normale lampada senza circuito oscillante (230VDC, Max 100W). La frequenza del lampeggio durante la manovra di chiusura è doppia rispetto a quella durante la manovra di apertura.  
Il lampeggiatore viene attivato solo durante il movimento.

5.8 SPIA CANCELLO APERTO

Se non viene utilizzata la funzione di autotest delle sicurezze (DIP 1 "PTST" in OFF), l'uscita +TX (morsetto 10) si comporta come SPIA CANCELLO APERTO. Tra i morsetti 10 ("TX") e 9 ("COMUNE") della centrale è possibile collegare una lampadina spia da 24V max 3W. Lo stato della lampadina spia è il seguente:  
- Se l'accesso è chiuso la lampadina spia è spenta  
- Se l'accesso è aperto o in fase di apertura la lampadina spia è accesa fissa  
- Se l'accesso è in fase di chiusura la lampadina spia è lampeggiante

5.9 RALLENTAMENTO

La funzione di rallentamento consente all'anta di esercitare una forza ridotta prima della battuta (finecorsa). La velocità rallentata è circa un terzo rispetto alla velocità di lavoro.  
La funzione di rallentamento è abilitabile o meno durante la procedura di Apprendimento Professionale. L'istante di inizio del rallentamento è differenziabile tra l'apertura e la chiusura.

5.10 ELETTROSERRATURA

Mediante la scheda di espansione ELU è possibile gestire un'elettroserratura. Il contatto fornito dalla scheda ELU è pulito e consente di pilotare elettroserrature a 12 o 24 Volt. Per l'alimentazione dell'elettroserratura occorre impiegare un trasformatore esterno con secondario a 12 o 24VAC a seconda della elettroserratura impiegata. Questo poiché il trasformatore a bordo della scheda non è dimensionato per pilotare una elettroserratura. Il comando viene fornito prima di ogni manovra di apertura per la durata di 2 secondi, e prima di ogni riapertura causata dall'intervento di una fotocellula o sicurezza.  
Mediante il dip-switch 5 presente sulla scheda è possibile abilitare o meno il colpo di ariete ed il colpo finale al termine della manovra di chiusura.  
Dip-switch 5 in posizione ON: colpo d'ariete e colpo finale abilitati.  
Dip-switch 5 in posizione OFF: colpo d'ariete e colpo finale disabilitati.

5.11 LUCE DI CORTESIA

La centrale dispone di due morsetti LAMP EXT a cui è possibile collegare una luce di cortesia da 230VAC Max 500W. Il comando di accensione della luce di cortesia viene fornito prima di ogni manovra e il contatto rimane attivato per circa 180 secondi.

5.12 STOP LOGICO (INGRESSO STP)

L'attivazione dell'ingresso di STOP provoca il blocco di tutte le funzioni.

## 5.4.2 Modalità passo-passo senza chiusura automatica

Porre il **dip-switch 3** in posizione ON e il **dip-switch 2** in posizione OFF.

La sequenza del passo-passo ai comandi è: APRE-STOP-CHIUDE-STOP.

Le manovre di apertura e chiusura avvengono secondo la modalità riportata nel paragrafo precedente.

## 5.4.3 Modalità passo-passo con chiusura automatica

Porre il **dip-switch 3** in posizione ON e il **dip-switch 2** in posizione ON.

La logica del passo-passo è APRE/STOP/CHIUDE/STOP.

Completata la manovra di apertura e scaduto il tempo di pausa impostato col trimmer PAU, la centrale esegue la chiusura automatica.

Se con automazione chiusa si fornisce un comando radio o tramite l'ingresso "STR" o il pulsante START presente sulla scheda, la centrale:

- esegue un prelampeggio fisso di un secondo
- aziona il motore per un secondo a velocità massima e poi alla velocità impostata tramite trimmer FOR.
- l'apertura ha termine per l'intervento del finecorsa, del rilevamento ostacolo, dello scadere del tempo di manovra, o con un comando radio o manuale. In quest'ultimo caso la centrale esclude la chiusura automatica e per riprendere la manovra sarà necessario fornire un ulteriore comando.
- Se l'automazione è completamente aperta, scaduto il tempo di pausa avviene la manovra di chiusura. La centrale:
  - esegue un prelampeggio fisso di un secondo.
  - aziona il motore per un secondo a velocità massima e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
  - la chiusura ha termine per l'intervento del finecorsa o del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra.

## 5.4.4 Modalità con chiusura automatica e richiusura rapida

Porre il **dip-switch 3** in posizione OFF e il **dip-switch 2** in posizione ON.

Porre il **dip-switch 6** in posizione ON.

Il comportamento della centrale è il seguente:

- se la fotocellula interviene durante l'apertura, la centrale continua ad aprire e al disimpegno della fotocellula esegue lo STOP e dopo un secondo, la richiusura.
  - se la fotocellula interviene durante la sosta ad accesso aperto, al disimpegno della fotocellula, trascorso un secondo, avviene la richiusura automatica.
  - se la fotocellula interviene durante la chiusura, la centrale esegue l'inversione e al disimpegno della fotocellula, esegue lo STOP e dopo un secondo, la richiusura.
- Se durante il ciclo di apertura o durante la pausa non interviene la fotocellula, il tempo di sosta è pari a quello impostato mediante il trimmer "PAU".

## 5.4.5 Modalità APRE-CHIUDE-APRE

Porre il **dip-switch 3** in posizione OFF e il **dip-switch 2** in posizione OFF.

Se con automazione chiusa si fornisce un comando radio o tramite l'ingresso "STR" o il pulsante START presente sulla scheda, la centrale:

- esegue un prelampeggio fisso di un secondo
- aziona il motore per un secondo a velocità massima e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
- l'apertura ha termine per l'intervento del finecorsa, del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra. Se durante l'apertura vengono forniti ulteriori comandi questi non hanno effetto.
- Ad automazione completamente aperta, per avviare la manovra di chiusura fornire un comando radio o manuale, la centrale:
  - esegue un prelampeggio fisso di un secondo
  - aziona il motore per un secondo a velocità massima e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
  - se durante la chiusura viene fornito un comando la centrale esegue la riapertura completa.
  - la chiusura ha termine per l'intervento del finecorsa o del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra.

## 5.5 FUNZIONE "APERTURA PEDONALE"

La funzione pedonale può essere assegnata con l'apprendimento professionale al canale 2/3/4 del telecomando. Con un comando sull'ingresso di APERTURA PEDONALE (morsetto "PED") la centrale esegue un'apertura per un tempo pari a:

- 5 secondi se non è stato eseguito alcun apprendimento,
- metà corsa se è stato eseguito un **apprendimento semplificato**
- quello stabilito dall'installatore se è stata eseguita un **apprendimento professionale**.

La chiusura avviene automaticamente se è abilitata la chiusura automatica o mediante un ulteriore comando manuale. Il comando di apertura totale ha sempre priorità sull'apertura pedonale per cui se durante una manovra pedonale viene fornito anche un comando di apertura totale, la centrale eseguirà un'apertura completa dell'automazione.

## 4.3 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE (vedi anche pag. 8-10)

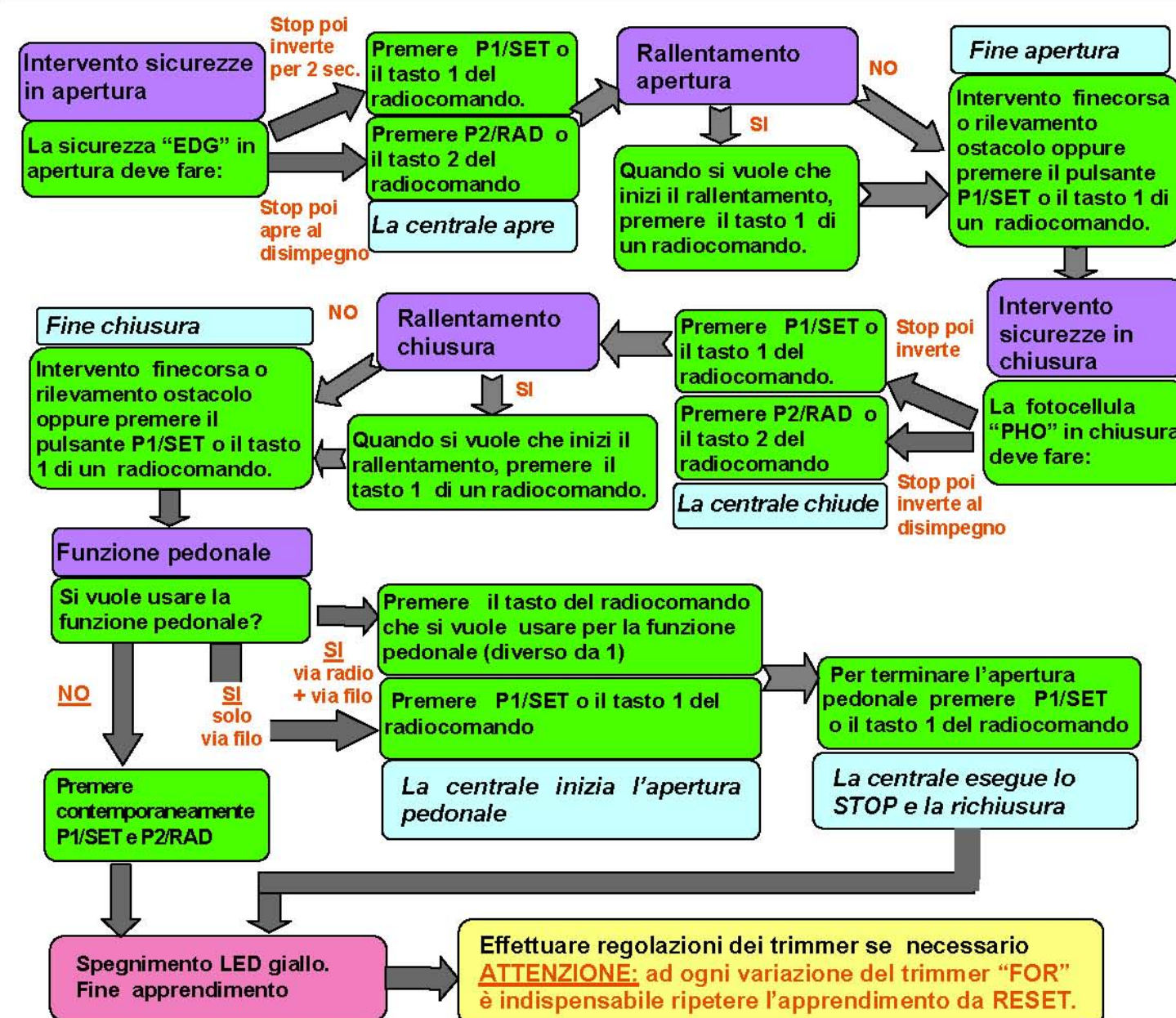
Mediante la procedura di apprendimento professionale l'installatore può determinare:

- l'istante di inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura
- la funzione pedonale
- la modalità di intervento dei dispositivi di sicurezza.

Collegati il motore, le sicurezze ed effettuati i settaggi iniziali, programmare i radiocomandi che si desidera impiegare (vedi pag. 8) ad automazione ferma (LED verde GC acceso).



## INTERVENTO MANUALE PER VARIARE LE FUNZIONI



5. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALE (esame analitico)

5.1 PROGRAMMAZIONE E CANCELLAZIONE DEI RADIOCOMANDI

Con il ricevitore integrato nella centrale si possono compiere le operazioni di inserimento in memoria di telecomandi Prastel a dip-switch, a codice fisso e rolling code indifferente.

5.1.1 Programmazione

Alimentare la centrale e ad automazione ferma (LED verde GC acceso):

- Premere il pulsante "P2/RAD": il LED rosso si accende a segnalare che la programmazione è attivata
- Effettuare una trasmissione premendo uno qualsiasi dei pulsanti del trasmettitore
- Il codice è inserito in memoria. Durante l'inserimento il LED rosso lampeggia lentamente. Al termine il LED rosso torna allo stato di accensione fissa, per segnalare che è possibile inserire un nuovo telecomando.
- Memorizzare tutti i trasmettitori effettuando una trasmissione con il canale scelto.
- Al termine dell'operazione premere di nuovo il pulsante "P2/RAD" per uscire dalla procedura. Il LED rosso si spegne.

**ATTENZIONE:** l'uscita dalla procedura avviene comunque in modo automatico dopo 10 secondi dall'ultima trasmissione.

5.1.2 Cancellazione totale dei codici

- Premere e mantenere premuto per 3 secondi il pulsante "P2/RAD"; il LED rosso comincia a lampeggiare velocemente.
- Premere nuovamente il pulsante "P2/RAD" (entro 6 secondi) per confermare la cancellazione. La conferma viene segnalata da un lampeggio del LED rosso a frequenza più elevata.

5.1.3 Abilitazione nuovi trasmettitori di tipo "Rolling Code" a distanza (RPA)

Per abilitare un nuovo trasmettitore senza intervenire sul ricevitore è indispensabile disporre di un trasmettitore (MPSTP2E, MPSTL2E, MPSTL4E, MT2E, MT4E, TRQ2 o TRQ4) già abilitato per l'autorizzazione.

- Con questo trasmettitore autorizzato, premere e rilasciare il pulsante di apprendimento RPA (vedi istruzioni TX utilizzati).
- Eseguire tale manovra ad una distanza di 5-6 metri dal ricevitore (il LED segnala l'attivazione).
- Effettuare una trasmissione premendo uno dei pulsanti di canale del nuovo trasmettitore da abilitare.
- Abilitare tutti gli eventuali nuovi trasmettitori premendo un pulsante di ognuno di essi.
- L'uscita dalla procedura avviene in modo automatico dopo 10 secondi dall'ultima trasmissione.
- Verificare l'avvenuta programmazione dei trasmettitori eseguendo una manovra di apertura con ognuno di essi.

5.1.4 Selezione pulsante del trasmettitore

Per selezionare il canale radio che attiverà il ciclo di manovra settare i DIP 7 e 8 nel seguente modo:

| DIP- SWITCH 7 | DIP- SWITCH 8 | Pulsante Attivo |
|---------------|---------------|-----------------|
| OFF           | OFF           | Pulsante 1      |
| OFF           | ON            | Pulsante 2      |
| ON            | OFF           | Pulsante 3      |
| ON            | ON            | Pulsante 4      |

5.2 FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

5.2.1 Fotocellula (ingresso PHO)

La fotocellula se attivata provoca:

- in fase di chiusura l'inversione del moto, immediata o al disimpegno a seconda della programmazione,
- in fase di apertura non ha alcun effetto.
- ad accesso chiuso non ha effetto sui comandi di apertura se impostata per l'inversione immediata, diversamente ritarda l'apertura fino al disimpegno della fotocellula.
- ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.

La centrale dispone della funzione di richiusura rapida dell'accesso dopo l'intervento della fotocellula.

5.2.2 Sicurezza in apertura (ingresso EDG)

All'ingresso "EDG" della centrale possono essere collegate sia sicurezze autotestabili o no (es. coste fisse a filo, pneumatiche, etc.).

La sicurezza di default agisce come segue:

- in fase di chiusura non ha effetto,

- in fase di apertura provoca l'inversione del moto per 2 secondi,
  - ad accesso chiuso inibisce i comandi di apertura,
  - ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.
- Mediante l'apprendimento professionale è possibile impostare l'ingresso EDG come fotocellula interna:
- in fase di chiusura provoca l'inversione del moto al disimpegno,
  - in fase di apertura provoca lo STOP e la ripresa dell'apertura al disimpegno,
  - ad accesso chiuso ritarda l'apertura fino al suo disimpegno,
  - ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.

5.2.3 AutoTest Sicurezze

La centrale dispone della funzione di Autotest delle sicurezze collegate all'ingresso "PHO" della centrale, che consiste nello spegnere il trasmettitore e verificare la commutazione del contatto del ricevitore corrispondente prima dell'esecuzione di ogni manovra. In tal caso non è disponibile la "spia cancello aperto".

Per attivare la funzione di autotest occorre:

- porre ad ON il DIP 1 "PTST"
- collegare il positivo dell'alimentazione dei trasmettitori della fotocellula al morsetto 10 ("TX")

Con la funzione di Autotest attivata i trasmettitori delle fotocellule sono alimentati solo durante l'esecuzione della manovra consentendo anche un maggior risparmio energetico.

Qualora non si desideri abilitare la funzione di Autotest delle sicurezze:

- porre ad OFF il DIP 1 "PTST"
- collegare il positivo dell'alimentazione dei trasmettitori della fotocellula al morsetto 11 ("V")

5.3 TRIMMER "FOR"- FORZA/VELOCITA' MOTORI

Col trimmer "FOR" si regola la tensione con cui vengono alimentati i motori durante la manovra e di conseguenza la loro velocità. Se il trimmer è in posizione di minimo la velocità è pari a circa il 50% di quella massima, in posizione intermedia è pari al 75% di quella massima.

**ATTENZIONE:** Una variazione del trimmer "FOR" richiede la ripetizione della procedura di apprendimento in quanto variano i tempi di manovra e di conseguenza gli istanti in cui inizia il rallentamento.



5.4 TRIMMER "PAU"- MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO "APERTURA E CHIUSURA"

5.4.1 Modalità con chiusura automatica a tempo

Porre il dip-switch 3 in posizione OFF e il dip-switch 2 in posizione ON.

Impostare il trimmer "PAU" in una posizione intermedia a seconda del tempo di pausa desiderato. Il tempo di pausa è impostabile tra 3 e 60 secondi ed aumenta ruotando il trimmer in senso orario.



In tale modalità, se si fornisce un comando via radio o tramite l'ingresso "STR" la centrale:

- aziona il motore per un secondo a velocità massima e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
  - l'apertura ha termine per l'intervento del finecorsa, del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra. Se durante l'apertura vengono forniti ulteriori comandi questi non hanno alcun effetto.
  - con automazione ferma e in sosta automatica ogni volta il timer riparte da zero.
- Scaduto il tempo di pausa avviene la manovra di chiusura, la centrale:
- esegue un prelampeggio fisso di un secondo
  - aziona il motore per un secondo a velocità massima e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
  - se durante la chiusura viene fornito un comando la centrale esegue la riapertura completa.
  - la chiusura ha termine per l'intervento del finecorsa o del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra.

**ATTENZIONE:** Mantenendo chiuso il contatto di apertura (morsetto "STR") ad esempio con un relé temporizzato, la centrale esegue l'apertura e l'automazione rimane aperta con chiusura automatica esclusa fino a che il contatto non viene riaperto (Funzione Aziendale).